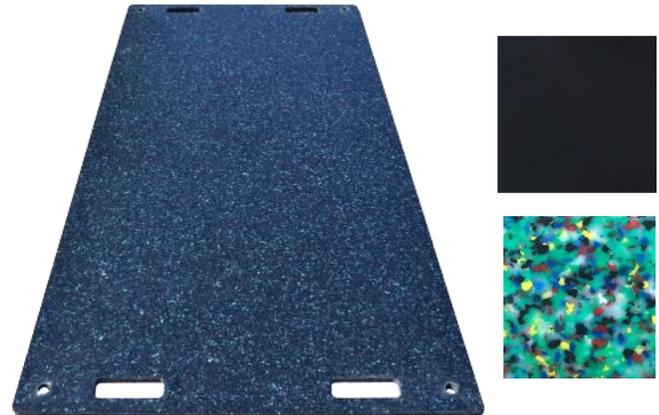


LuxTek® Performance Fahrplatte

ohne Struktur - als 100% Recyclingmaterial verfügbar



- ✓ Ohne Struktur
- ✓ Belastbar bis 120 Tonnen
- ✓ Temperaturbeständigkeit -80°C bis +80 °C
- ✓ Keine Wasseraufnahme
- ✓ Farben: schwarz und bunt
- ✓ Als 100% Recyclingmaterial verfügbar
- ✓ Sondermaße auf Anfrage



LuxTek Performance Fahrplatten eignen sich für die Anwendung auf:

Baustellen

- Mobile Baustraßen
- Behelfswegen
- Arbeitsplattformen

Grünflächen

- Sportanlagen
- Friedhöfen
- Gärten

Events

- Veranstaltungsböden
- Provisorischen Parkplätzen
- Zuwegungen



Vorteile von LuxTek Performance Fahrplatten

- Leichtes Verlegen durch geringes Eigengewicht
- Sichere Fahrt und optimaler Halt auf unbefestigtem und weichem Untergrund
- Hoch belastbar und extrem stabil (bei befestigtem Untergrund bis 120 t belastbar)
- Schützen jede Art von Untergrund
- Lange Lebensdauer- bruchstabil und verschleißarm
- Einfacher Transport in passenden Boxen
- Maschinen werden weniger beansprucht

Eigenschaften von LuxTek Performance Fahrplatten

- Kunststoff PE-HMW
- Hergestellt im Pressverfahren, Made in Germany
- Hohe Qualität nach DIN EN ISO 15527
- Frei von Weichmachern
- Hohe Temperaturbeständigkeit (-80 °C bis +80 °C)
- Kein Verwittern, beständig gegen Hitze und Frost, UV-beständig
- Fortlaufende Materialprüfung durch TÜV Rheinland Industrie Service GmbH sowie im hauseigenen Labor
- Sonderanfertigungen möglich, z.B. Namens-/Logo-Fräsungen, Extragriffe

LuxTek® Performance Fahrplatte

ohne Struktur - als 100% Recyclingmaterial verfügbar



10 mm Stärke

Artikelnummer	Artikel	Gewicht	unbefestigt & nass ¹	unbefestigt & trocken ¹	befestigt ¹
FP2000100010	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	ca. 19,0 kg	5 t	10 t	≤ 40 t

15 mm Stärke

Artikelnummer	Artikel	Gewicht	unbefestigt & nass ¹	unbefestigt & trocken ¹	befestigt ¹
FP2000100015	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	ca. 28,0 kg	12 t	20 t	≤ 80 t
FP2400120015	Fahrplatte LuxTek Performance 2.400 x 1.200 mm	ca. 41,0 kg	12 t	25 t	≤ 80 t
FP3000100015	Fahrplatte LuxTek Performance 3.000 x 1.000 mm	ca. 42,0 kg	12 t	25 t	≤ 80 t

20 mm Stärke

Artikelnummer	Artikel	Gewicht	unbefestigt & nass ¹	unbefestigt & trocken ¹	befestigt ¹
FP2000100020	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	ca. 39,0 kg	20 t	40 t	≤ 120 t
FP3000100020	Fahrplatte LuxTek Performance 3.000 x 1.000 mm	ca. 58,0 kg	20 t	40 t	≤ 120 t

¹ Sämtliche Belastungsangaben hängen u.a. von Faktoren wie z.B. Temperatur, Bodenklasse, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit, Kontaktflächen, Dynamik & Richtung der Krafteinbringung ab. Vor dem Gebrauch empfehlen wir eine fachmännische Einschätzung der Bodentragfähigkeit durch den Anwender bzw. eine Bodenanalyse durch einen Gutachter oder Experten.

Neben unseren Standardgrößen stellen wir auch gerne gemeinsam mit Ihnen die passende Größe für Ihre Anforderungen zusammen.



Gut kombiniert:

LuxTek Performance Fahrplatten sind auch im kostengünstigen Set erhältlich, d.h. Fahrplatten mit Fahrplattenklammern in einer vollverzinkten Metallbox.



Sets

15 mm Stärke

Set-Bezeichnung	Plattenart	Plattenanzahl St.	unbefestigt & nass ¹	unbefestigt & trocken ¹	befestigt ¹
Fahrplatten-Starter-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	10	12 t	20 t	< 80 t
Fahrplatten-Basis-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	20	12 t	20 t	< 80 t
Fahrplatten-Komplett-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	30	12 t	20 t	< 80 t

20 mm Stärke

Set-Bezeichnung	Plattenart	Plattenanzahl St.	unbefestigt & nass ¹	unbefestigt & trocken ¹	befestigt ¹
Fahrplatten-Starter-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	10	20 t	40 t	< 120 t
Fahrplatten-Basis-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	20	20 t	40 t	< 120 t
Fahrplatten-Komplett-Set	Fahrplatte LuxTek Performance 2.000 x 1.000 mm	24	20 t	40 t	< 120 t

¹Sämtliche Belastungsangaben hängen u.a. von Faktoren wie z.B. Temperatur, Bodenklasse, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit, Kontaktflächen, Dynamik & Richtung der Krafteinbringung ab. Vor dem Gebrauch empfehlen wir eine fachmännische Einschätzung der Bodentragfähigkeit durch den Anwender bzw. eine Bodenanalyse durch einen Gutachter oder Experten.