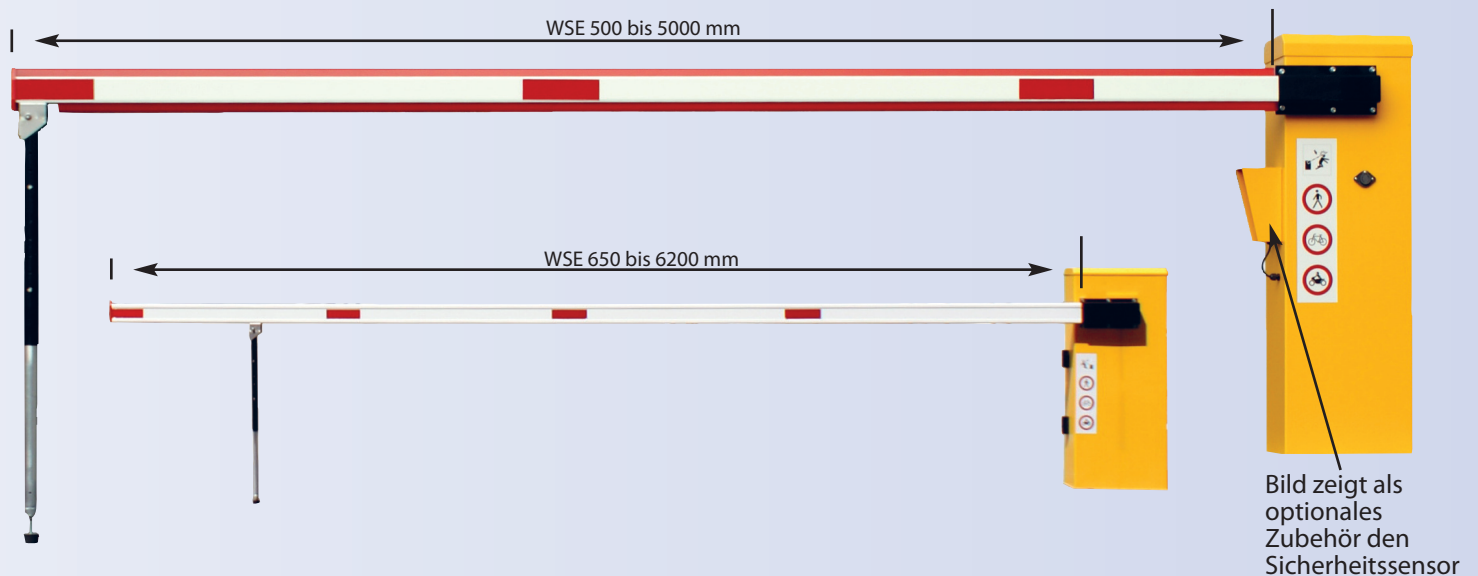


>>Elektroschranke WSE 500/WSE 650

„Plug + Play“ mit energiesparender 24 Volt-Technologie



- Sofortiger Einsatz mit 2 Kanal-Fernbedienung (1 Stück im Lieferumfang)
- Einfach an 230 Volt anschließen und die WSE 500/ WSE 650 funktioniert
- Wetterfestes Gehäuse für den Außenbereich, pulverbeschichtet RAL 1028
- Wartungsarm mit Direktdrive - Für Intensivbetrieb gebaut
- Selbsthemmende, robuste Getriebeeinheit mit Notentriegelung
- WSE 500 bis 5 m Sperrbreite / WSE 650 bis 6,20 m Sperrbreite
- Links / Rechts umbaubar (Standard rechts)
- Weißer Sperrbalken mit roten Reflexstreifen
- Schalter und Servicesteckdose integriert
- Integrierte, komfortable Motorsteuerung mit allen Steuerungsvarianten
- Autozulauf; Warn- und Kontrollleuchtenanschluss; Leuchten-Vorwarnzeit
- Sanfte Endlagendämpfung, elektronisch geregelt, einstellbar
- Verschiedene Befehlseingänge (definiert Auf - Zu)
- Sicherheitskreis Stopp und Sicherheitskreis Reversieren bei Zulauf
- Automatisch reversierender Sperrbalken bei Hinderniskontakt
- Weitere Sicherheitseinrichtungen sollen nach einer Risikoanalyse angeschlossen werden



- Sicherheitssensor (optional 700007)
Tastweite 6 m - Erfasst Fahrzeuge und Personen. Ersetzt somit die Lichtschranke und / oder Induktionsschleife als Sicherheitseinrichtung.



- Fernbedienung 2-Kanal (700008)
Reichweite 15 bis 20 m

Motorleistung	120 Watt bis 5 m Länge / 200 Watt ab 5 m Länge
Versorgungsspannung	230 Volt
Temperaturbereich	-20° bis +70° Celsius
Schutzklasse	IP 44
Zyklusfestigkeit	Intensivbetrieb (80%)
Geschwindigkeit	3-6 Sekunden, je nach Länge

Anschlußmöglichkeiten für Induktionsschleife, Lichtschranke, Warnlicht und Sicherheitssensor.

| Technische Änderungen vorbehalten

Julius Cronenberg oH
Produktbereich Wegesperen



Sophienhammer
59757 Arnsberg-Müschede / Deutschland
Telefon +49 2932 477 - 200
Fax +49 2932 477 - 110
info@mannus.de
www.mannus.de

>>Elektroschranke WSE 500/WSE 650 Technik



WSE 500

Bis 5,0 m Sperrbalkenlänge



Betriebsspannung	230 Volt
Motorspannung	24 Volt
Leistung	120 W
Drehmoment	130 Nm
Öffnungsgeschwindigkeit ca.	3 Sek.
Schutzklasse	IP 44
Temperaturbereich	-20°C / +70°C
Gewicht	55 KG

WSE 650

Bis 6,2 m Sperrbalkenlänge



Betriebsspannung	230 Volt
Motorspannung	24 Volt
Leistung	200 W
Drehmoment	285 Nm
Öffnungsgeschwindigkeit ca.	6 Sek.
Schutzklasse	IP 44
Temperaturbereich	-20°C / +70°C
Gewicht	100 KG

Zubehöre



700081: Radarscanner für Personen und Fahrzeuge

Ersetzt Lichttaster, Lichtschranke und Induktionsschleife. Keine Erdarbeiten notwendig. Zertifiziert nach EN 12453. Einfache Konfiguration über mobile App.



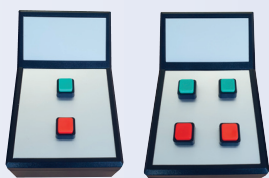
700002/3: Induktionsschleifendetektor

1-Kanal und 2-Kanal. Schaltgerät zur Hutschiennenmontage. Betriebsarten: Impuls/Dauerkontakt, Boost, Fehlermeldung, begrenzte Haltezeit, Impuls bei befahren und verlassen. Betriebsspannung 230 Volt AC.

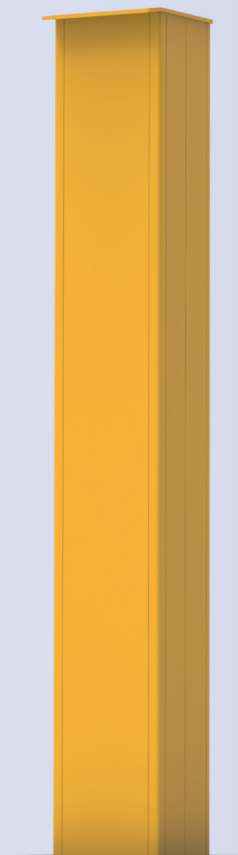


700004/5/6: Induktionsschleife

6 bis 12 m Umfang. Fertigschleife inkl. 5 Meter Zuleitung. Im Bereich der Schleifen dürfen keine Fahrbahnheizungen, Abdichtungen mit Metallfolien oder spannungsführende Leitungen vorhanden sein.



700011/12: Pförtnertableau
für 1 oder 2 Stück Schranke/n.
Gehäuse mit ALU Frontplatte.
Mit Taster AUF / ZU.



700027: Versorgungssäulesäule
1100 x 160 x 133 mm
gelb



700009 / 700021: Schlüsselloch- oder Feuerschlüsselschalter
Unterputz zum Einbau in eine Standsäule oder in das Schrankengehäuse; mit Tast- bzw. Rastkontakt.

Laut DIN EN 12453 (Sicherheitsnorm) und der daraus aktuell abgeleiteten BVT-Richtlinie wird für alle Schranken mit Personenverkehr eine Personenschutzvorrichtung vorgeschrieben. Es gibt keinen Bestandsschutz. Bei Abweichungen wird eine Risikoanalyse und schriftliche Gefährdungsbeurteilung erforderlich. Das aus den Abweichungen resultierende Restrisiko für Unfälle im Gefahrenbereich der Schranke hat der Betreiber zu verantworten. Die Arbeitsstättenregel ASR A1.7 schreibt vor, daß alle kraftbetätigten Tor- und Schrankenanlagen einmal jährlich einer Sicherheitsprüfung unterzogen werden müssen, unabhängig davon, wann die Anlage in Verkehr gebracht wurde.