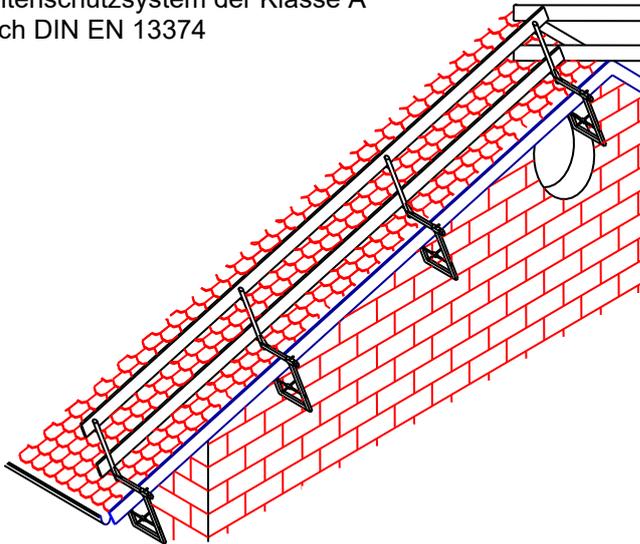


## Aufbau –und Verwendungsanleitung

### Layher Ortgang-Geländer (Art.-Nr.:7036000) (Zertifikat.:Z1170419959097)



Seitenschutzsystem der Klasse A  
nach DIN EN 13374

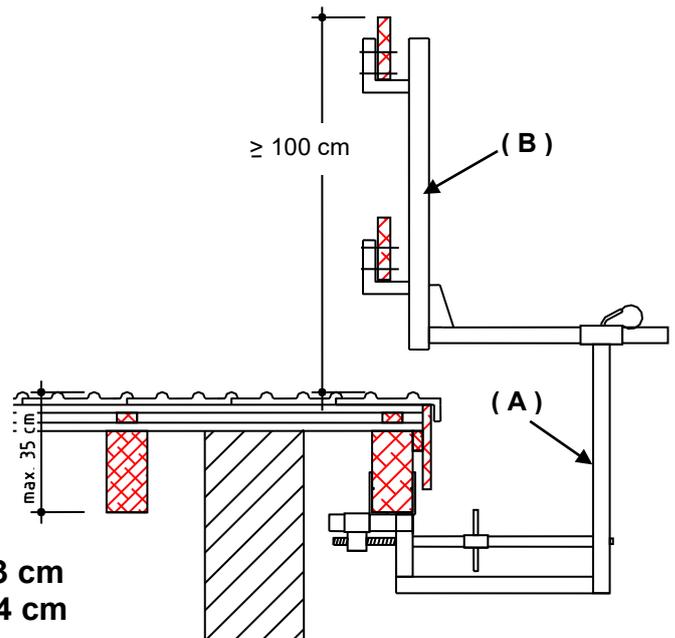


Bauseits beizubringende Bauteile aus Holz müssen mind. der Sortierklasse S 10 oder MS 10 nach DIN 4074 Teil 1 „Sortierung nach der Tragfähigkeit; Nadel-Schnittholz“ entsprechen. Sie müssen vollkantig sein und dürfen an ihren Enden nicht aufgerissen sein. Alle Seitenschutzbreiter müssen an jedem Pfosten gegen unbeabsichtigtes Lösen gesichert (annageln) werden.

**Bestehend aus:**

7036.001 Klemmstück für Ortganggeländer ( A )

7036.002 Seitenschutz für Ortgang ( B )



Pfostenabstand **max. 2,00 m** = Bretter **15 x 3 cm**

Pfostenabstand **max. 3,00 m** = Bohlen **20 x 4 cm**

Aufbauhöhe **max. 40 m** über Gelände

Sparrenmindeststärke 8 x 16 cm, Dachkonstruktionsstärke max. 35 cm

### **WARNUNG**

Dieses Seitenschutzsystem der Klasse A nach DIN EN 13374 darf nur von Personen auf- und abgebaut werden, die mit dieser Anleitung hinreichend vertraut sind. Sie müssen entsprechend den Berufsgenossenschaftlichen Vorschriften BGV C 22 gegen Absturz gesichert sein; sie müssen die Arbeiten von sicheren Standplätzen aus, wie z. B. Fahrgerüste, Hebebühnen oder Leitern durchführen.

Beschädigte Bauteile dürfen **nicht** verwendet werden.

### **Montage:**

Die Klemmteile des Layher-Ortgang-Geländers sind unter Beachtung obiger Angaben satt am Sparren anzuklemmen.

Das Seitenschutzteil durch die obere Hülse des Klemmteiles durchführen und mit dem Stecker sichern.

Die Seitenschutzbretter (entsprechend obiger Abmessungen und Angaben) anbringen.

Alternativ können Layher Gerüstrohre (mit feldmittiger Aussteifung) und Layher Alu-Gerüstanlegeleitern (mit untergekuppeltem Gerüstrohr) über Normalkupplungen für einen größeren Pfostenabstand angeschlossen werden.

Dazu muss das Layher-Hinweisblatt „**Alternative Geländerholme**“ zusätzlich beachtet werden.

Nach längeren Arbeitspausen oder Einflüssen die den Halt des Ortgang-Geländers beeinträchtigen könnten, muss dieses **auf seinen sicheren Halt** hin wiederholt verantwortlich **überprüft** werden.