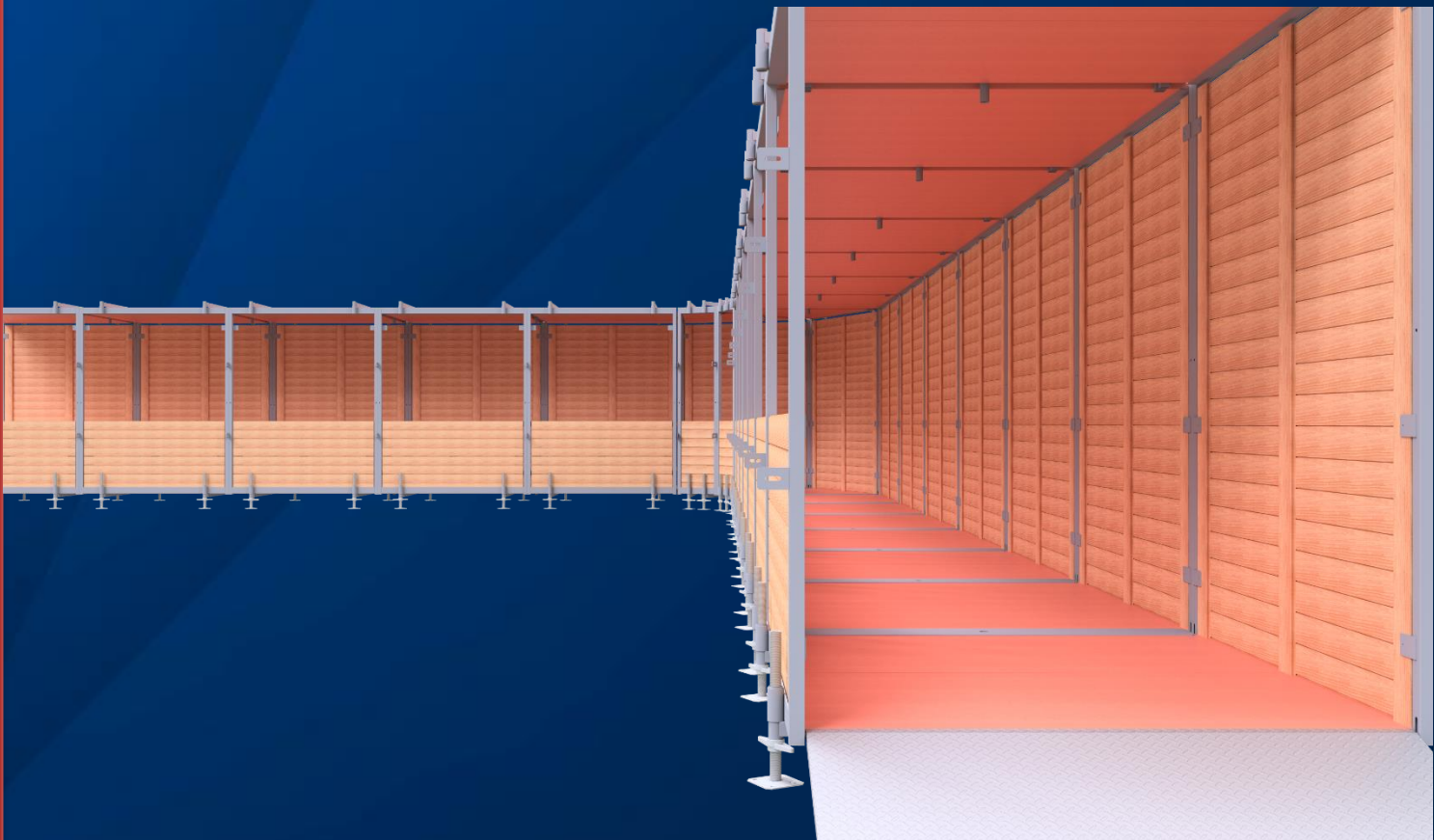


Aufbau- und Verwendungsanleitung



112500

Baustellen-Fußgängertunnel
Construction Site Pedestrian Tunnel



Baustellen Fußgänger-Tunnel

Durch zwei Personen einfach aufzubauender mobiler Schutzgang

Dach schützt optimal vor herabfallenden Teilen und Staub

Seitenteile schützen Passanten an Baustellen und befahrenen Straßen

Integrierter Boden und die Rampen sorgen für stolperfreies, sauberes begehen oder befahren des Tunnels auch für motorisch eingeschränkte Personen wie Rollstuhlfahrer

Höhenverstellbare Stützen gleichen Bodenunebenheiten aus

Die Lärmemission wird durch die Schutzwände erheblich verringert

Construction Site Pedestrian tunnel

Mobile protective walkway easy to set up by two people

Roof optimally protects from falling parts and dust

Side panels protect pedestrians at construction sites and busy roads

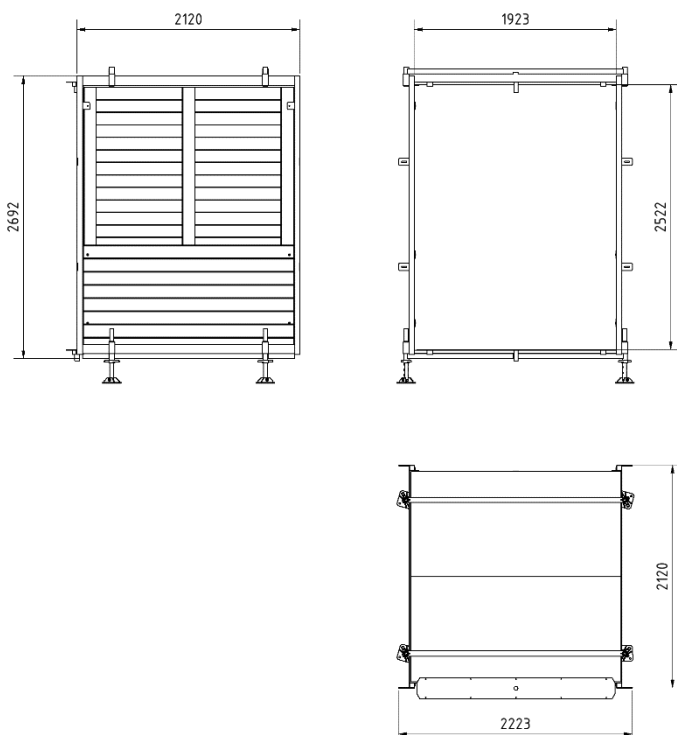
Integrated floor and the ramps ensure trip-free, clean walking or driving through the tunnel even for motor-impaired persons such as wheelchair users

Height-adjustable supports compensate uneven floors

The noise emission is significantly reduced by the protective walls

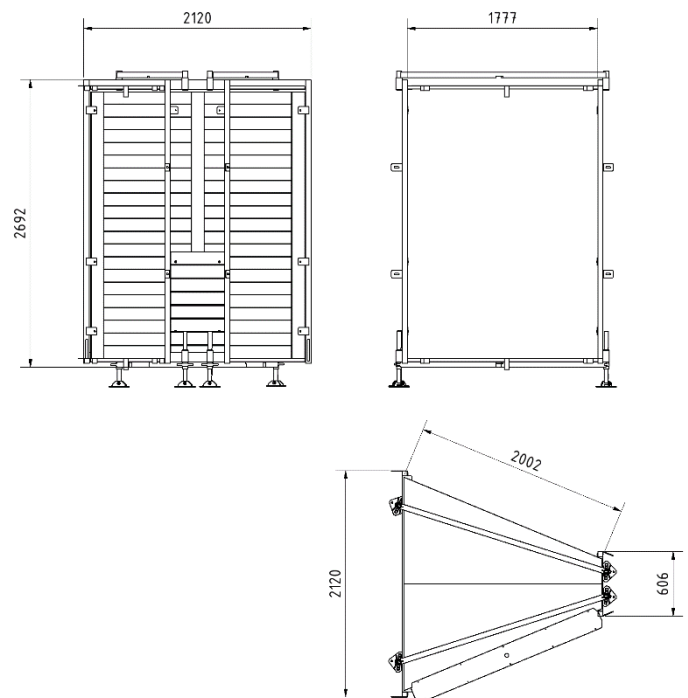
Technische Daten

Maße



Technical Data

Dimensions



Allgemeine und Sicherheitshinweise

Die Aufbau- und Verwendungsanleitung beschreibt eine Regelausführung; Abweichungen sind nachzuweisen.

Der Auf-, Um- und Abbau ist nur von Personen durchzuführen, welche die notwendige Kenntnis (Unterweisung) besitzen. Vor Beginn der Arbeiten ist eine Gefährdungsbeurteilung durchzuführen. Dazu zählen die staatlichen Regeln zum Arbeitsschutz der BG, zur Unfallverhütung sowie Maßnahmen zur Abwendung von Gesundheitsgefahren.

Zur Sicherung von Abstürzen ist die Umwehrung mit Geländerpfosten und Brettern fachgerecht zu montieren.

Alle Bauteile sind vor Montage durch Sichtprüfung auf Beschädigungen zu kontrollieren. Beschädigte Bauteile dürfen nicht eingesetzt werden, sondern sind auszutauschen. Reparaturen sind nur durch den Hersteller oder autorisiertes Fachpersonal durchzuführen. Eine Verwendung von Nicht-Originalbauteilen ist unzulässig.

Bei unserem mobilen Fußgängertunnel handelt es sich um einen Schutzgang, der dem Schutz von Passanten gegen herabfallende Teile oder Staub dient. Durch die Seitenschutzwände werden Fußgänger zudem sowohl zum Straßenverkehr als auch zur Baustelle hin geschützt. Ebenfalls kann die Lärmemission gegenüber dem Lautstärkepegel auf der Baustelle erheblich gesenkt werden. Durch die höhenverstellbaren Stützen, den integrierten Boden und die Rampen können viele Bodenunebenheiten ausgeglichen werden und die Passanten so stolperfrei und sauber die Baustelle passieren. Es ist hierbei stets auf einen sicheren Stand des Tunnels zu achten.

Bei Aufbau nahe befahrener Straßen ist zu prüfen, ob der Tunnel bzw. die Eingänge durch Warneinrichtungen oder Leitelemente wie beispielsweise Baken, Warnbleche oder Warnleuchten optisch hervorgehoben und so geschützt werden muss.

General and safety Information

The instructions for assembly and use describe a standard design; deviations must be verified.

Assembly, modification and disassembly may only be performed by persons who have the necessary knowledge (instruction). Before starting work, risk assessment must be carried out. This includes the national rules for safety at work of the employers' liability insurance association, for accident prevention as well as measures for the prevention of Health hazards.

In order to prevent falls, the guardrail with guardrail posts and boards must be installed properly.

All components must be visually inspected for damage before installation. Damaged components must not be used, but must be replaced. Repairs may only be carried out by the manufacturer or authorized specialists. The use of non-original components is not permitted.

Our mobile pedestrian tunnel is a protective walkway serving to shield pedestrians from falling parts or dust. The side protection walls also protect pedestrians from both road traffic and the construction site. Noise emissions can also be significantly reduced compared to the noise level on the construction site. Due to the height-adjustable supports the integrated floor and the ramps, many unevennesses in the ground can be compensated and pedestrians can pass the construction site cleanly and without tripping. It must always be ensured that the tunnel is securely positioned.

When constructing close to busy roads, it is necessary to check whether the tunnel or entrances need to be visually highlighted and thus protected by warning devices or guide elements such as traffic panels, warning plates or lights.

Unser Fußgängertunnelsystem besteht aus Rahmen-elementen, Verbindungselementen und Füll-elementen (Wand-, Decken- und Bodenelemente), die sich einfach zu einem Tunnelsegment montieren lassen. Wir bieten sowohl die einzelnen geraden als auch die Innen- und Außen-Ecksegmente als Komplettsset an. Diese Komplettssets beinhalten alle benötigten Elemente und Normteile, wie Schrauben Muttern und Unterlegscheiben, die für den Aufbau benötigt werden. Falls Sie Ersatz benötigen, können zudem alle von Ihnen benötigten Teile bei uns auch einzeln bestellt werden.

Durch die 45°-Ecksegmente, die es als Außen- oder Innen-Ecke gibt, lassen sich viele Tunnelverläufe inklusive Kurven problemlos realisieren. Für eine 90°-Ecke werden zwei der 45°-Ecksegmente benötigt.

Die einzelnen Tunnelsegmente lassen sich mühelos mit zwei Personen aufbauen sowie mehrere Segmente zu einem beliebig langen Tunnel verbinden (s. Abschnitt Aufbauanleitung). Benötigt wird hierzu lediglich ein Akkuschauber, ein 10mm-Holzbohrer, zwei Schraubenschlüssel 13 mm, zwei Schraubenschlüssel 18 mm oder demselben Zweck dienliche, ähnliche Werkzeuge.

Our pedestrian tunnel system consists of frame elements, connecting elements and filler elements (wall, ceiling and floor elements) that can be easily assembled to build a tunnel segment. We offer both, the individual straight and the inner and outer corner segments as complete sets. These complete sets contain all the necessary elements and standard parts, such as bolts, nuts and washers, which are required for the assembly. If you need replacements, all the parts you need can also be ordered from us separately.

Due to the 45° corner segments, which are available as outer or inner corner, many tunnel courses including curves can be realized without any problems. Two of the 45° corner segments are required for a 90° corner.

The individual tunnel segments can be easily assembled by two people and several segments can be connected to form a tunnel of any length (see section on assembly instructions). All you need is a cordless screwdriver, a 10 mm wood drill, two 13 mm wrenches, two 18 mm wrenches or similar tools serving the same purpose.

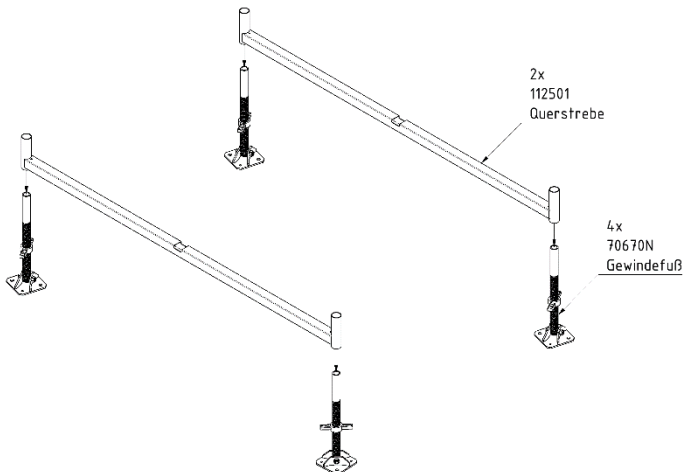
**Innenecke / inner corner
Typ I**



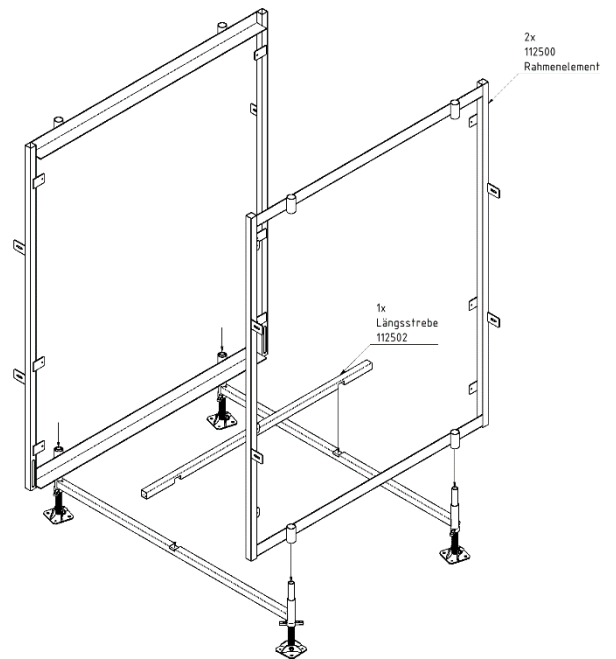
**Außenecke / outer corner
Typ A**

Aufbauanleitung

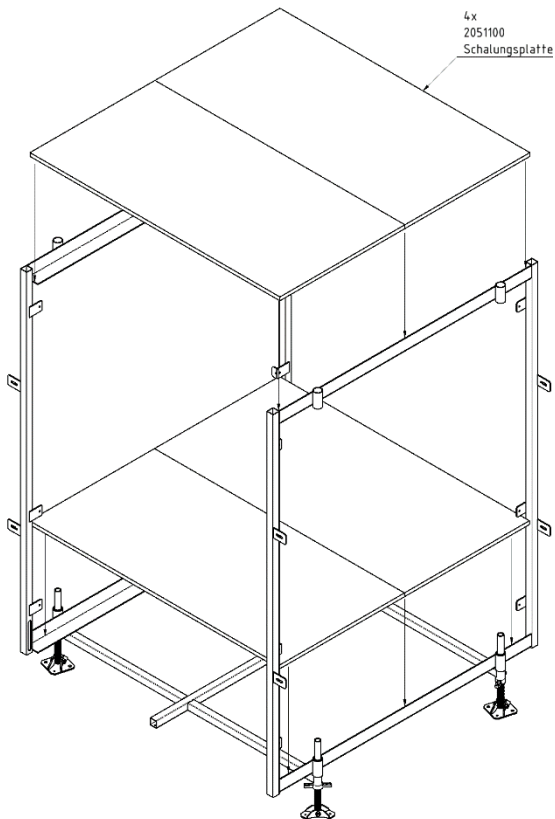
1



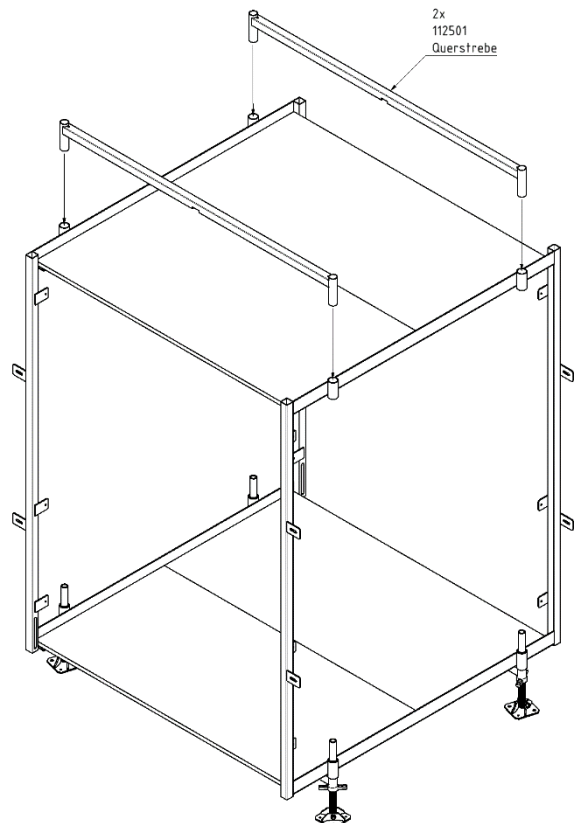
2



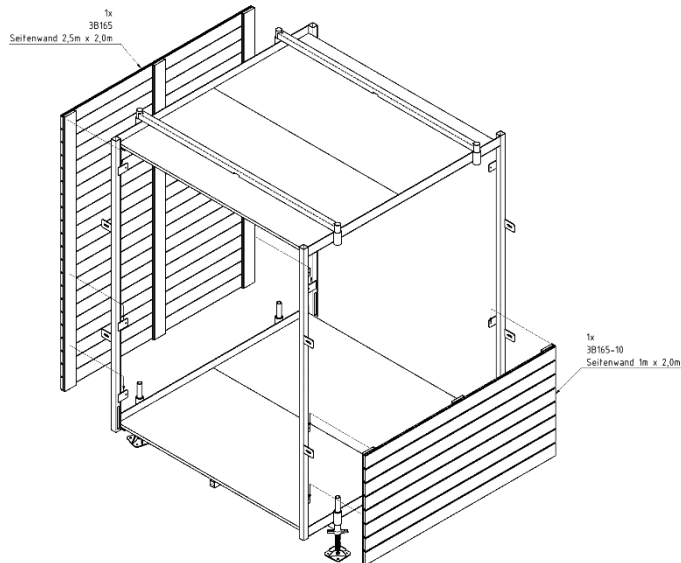
3



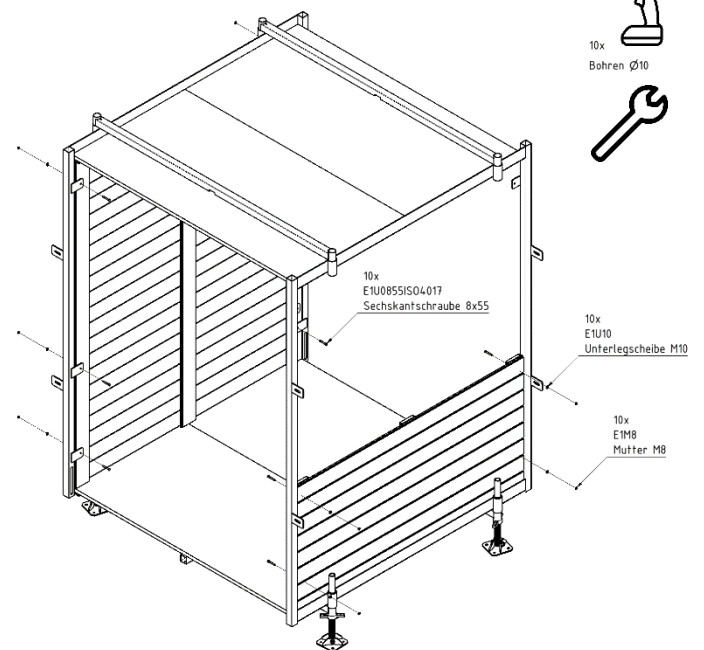
4



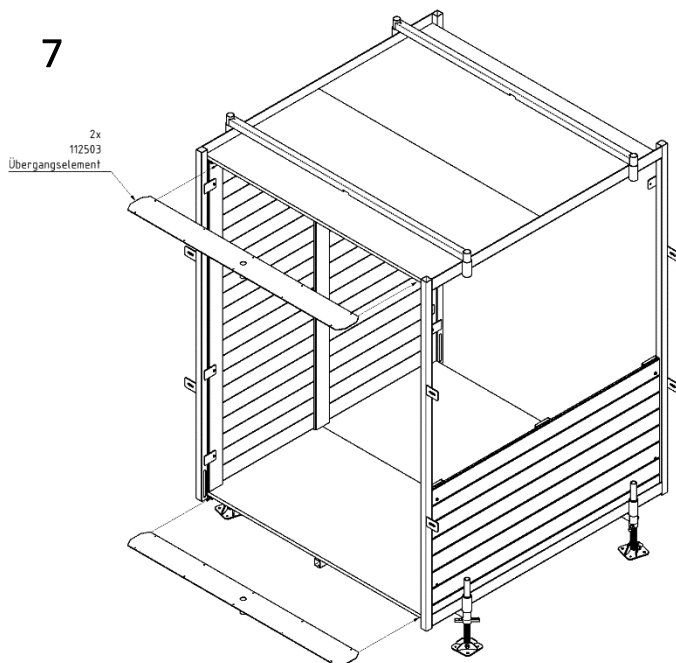
5



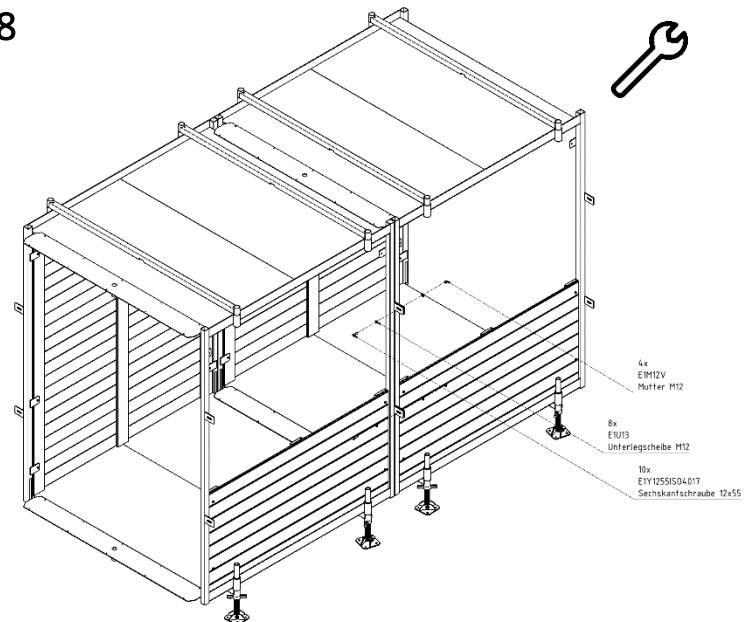
6



7



8



(Aufbau der Ecksegmente ähnlich)

(Assembly of corner segments similar)

Unser Sortiment

Sets

Fußgängertunnel Segment Gerade
(bestellbar als 112500-SET)
bestehend aus:

2 x	Rahmen für Fußgängertunnel (Art.-Nr. 112500)
4 x	Querverbindungsstrebe (Art.-Nr. 112501)
1 x	Längsstrebe für Boden (Art.-Nr. 112502)
2 x	Übergangs-Element (Art.-Nr. 112503)
4 x	Gewindefußplatte (Art.-Nr. 70670N)
1 x	Holzbauzaun 2,00m x 2,50m (Art.-Nr. 3B165)
1 x	Holzbauzaun 2,00m x 1,00m (Art.-Nr. 3B165-10)
4 x	Schalungsplatte (Art.-Nr. 2051100)
kg	VPE
365	1

Our assortment

Sets

Pedestrian Tunnel Segment Straight
(can be ordered as 112500-SET)
consisting of:

2 x	frame for pedestrian tunnel (item no. 112500)
4 x	horizontal connecting strut (item no. 112501)
1 x	longitudinal strut for floor (item no. 112502)
2 x	transition element (item no. 112503)
4 x	threaded foot plate (item no. 70670N)
1 x	wooden fence 2.00m x 2.50m (item no. 3B165)
1 x	wooden fence 2.00m x 1.00m (item no. 3B165-10)
4 x	wooden decking (item no. 2051100)
kg	PU
365	1



Fußgängertunnel Eck- Segment Typ I (bestellbar als 112500E1-SET) bestehend aus:

- 1 x Rahmen für Fußgängertunnel
(Art.-Nr. 112500)
 - 1 x Eckrahmen für Fußgängertunnel
(Art.-Nr. 112500E)
 - 4 x Querverbindungsstrebe für Eck-Segment
(Art.-Nr. 112501E)
 - 1 x Längsstrebe für Eck-Segment
(Art.-Nr. 112502E)
 - 2 x Übergangs-Element
(Art.-Nr. 112503)
 - 4 x Gewindefußplatte
(Art.-Nr. 70670N)
 - 1 x Holzbauzaun 2,00m x 2,50m
(Art.-Nr. 3B165)
 - 1 x Holzbauzaun 0,50m x 1,00m
(Art.-Nr. 3B165E-10)
 - 4 x Eck-Schalungsplatte
(Art.-Nr. 2051100E)
- | kg | VPE |
|-----|-----|
| 330 | 1 |

Pedestrian Tunnel Corner Segment Type I (can be ordered as 112500E1-SET) consisting of:

- 1 x frame for pedestrian tunnel
(item no. 112500)
 - 1 x Corner frame for pedestrian tunnel
(item no. 112500E)
 - 4 x connecting struts for corner segment
(item no. 112501E)
 - 1 x cross connector for corner
(item no. 112502E)
 - 2 x transition element
(item no. 112503)
 - 4 x threaded foot plate
(item no. 70670N)
 - 1 x wooden fence 2.50m x 2.00m
(item no. 3B165)
 - 1 x wooden fence 0.50m x 1.00m
(item no. 3B165E-10)
 - 4 x wooden decking for corner
(item no. 2051100E)
- | kg | PU |
|-----|----|
| 330 | 1 |



Fußgängertunnel Eck-Element Typ A (bestellbar als 112500E2-SET) bestehend aus:

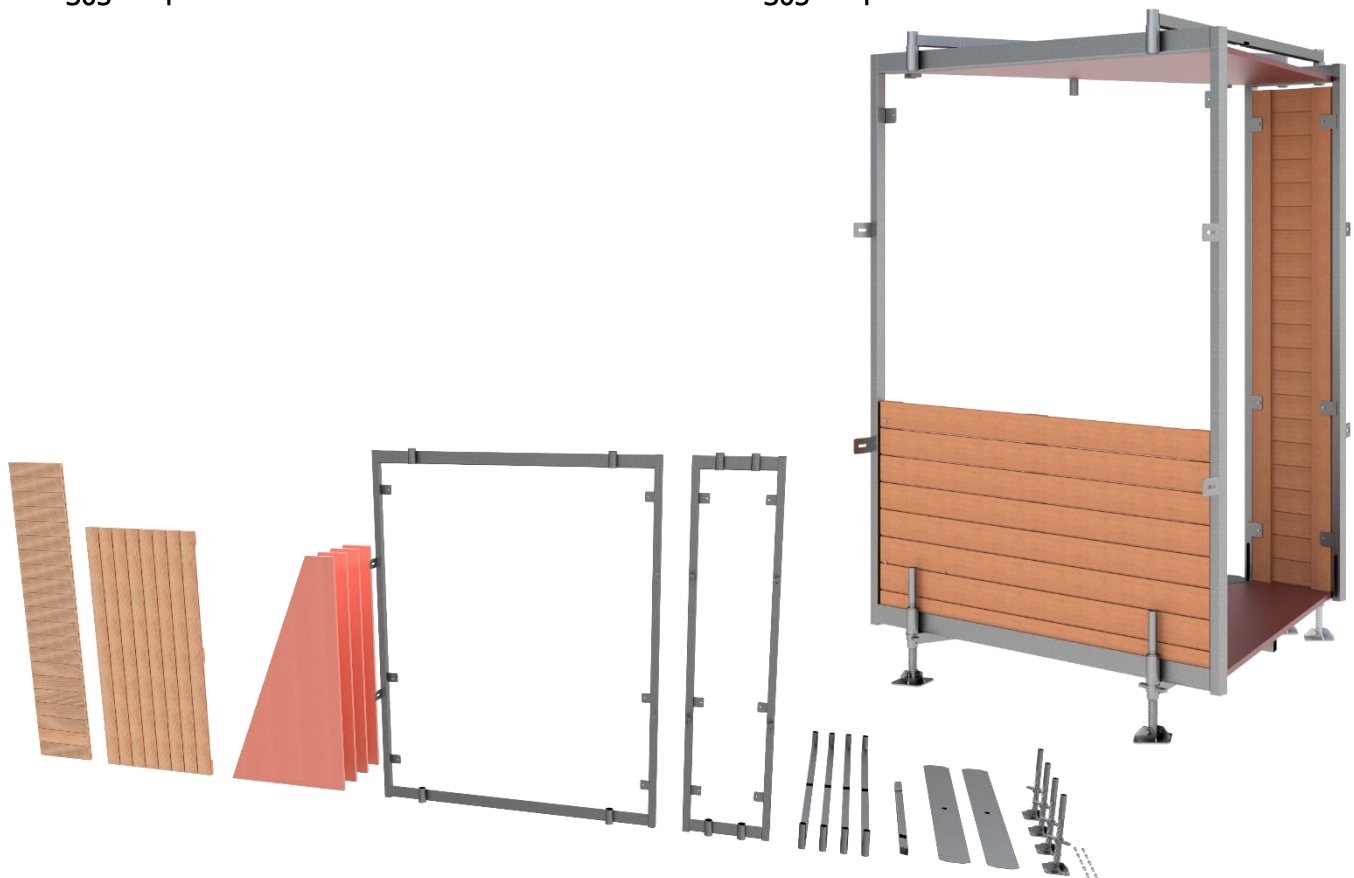
- 1 x Rahmen für Fußgängertunnel
(Art.-Nr. 112500)
- 1 x Eckrahmen für Fußgängertunnel
(Art.-Nr. 112500E)
- 4 x Querverbindungsstrebe für Eck-Segment
(Art.-Nr. 112501E)
- 1 x Längsstrebe für Ecke
(Art.-Nr. 112502E)
- 2 x Übergangs-Element
(Art.-Nr. 112503)
- 4 x Gewindefußplatte
(Art.-Nr. 70670N)
- 1 x Holzbauzaun 2,00m x 1,00m
(Art.-Nr. 3B165-10)
- 1 x Holzbauzaun 0,50m x 2,50m
(Art.-Nr. 3B165E)
- 4 x Eck-Schalungsplatte
(Art.-Nr. 2051100E)

kg VPE
305 1

Pedestrian tunnel corner element type A (can be ordered as 112500E2-SET) consisting of:

- 1 x frame for pedestrian tunnel
(item no. 112500)
- 1 x corner frame for pedestrian tunnel
(item no. 112500E)
- 4 x connecting struts for corner segment
(item no. 112501E)
- 1 x cross connector for corner
(item no. 112502E)
- 2 x transition element
(item no. 112503)
- 4 x threaded foot plate
(item no. 70670N)
- 1 x wooden fence 2.00m x 1.00m
(item no. 3B165)
- 1 x wooden fence 0.50m x 2.50m
(item no. 3B165E)
- 4 x wooden decking for corner
(item no. 2051100E)

kg PU
305 1



Einzelteile und Anbauteile

Rahmenelemente

aus Stahl verschweißt, verzinkt

Rahmen für Fußgängertunnel

Art.-Nr.	kg	VPE
112500	50,0	1

Eck-Rahmen für Fußgängertunnel

Art.-Nr.	kg	VPE
112500E	28,0	1

Verbindungsstreben

aus Stahl verschweißt, verzinkt

Querstrebe für Tunnelsegment gerade

Art.-Nr.	kg	VPE
112501	7,3	1

Querstrebe für Eck-Tunnelsegment

Art.-Nr.	kg	VPE
112501E	7,0	1

Längsstrebe für Tunnelsegment gerade

Art.-Nr.	kg	VPE
112502	6,3	1

Längsstrebe für Eck-Tunnelsegment

Art.-Nr.	kg	VPE
112502E	4,0	1

Übergangs-Element

aus Stahl verschweißt, verzinkt

Übergang zwischen zwei Tunnelsegmenten

Art.-Nr.	kg	VPE
112503	13,2	1

Höhenverstellbare Füße

aus Stahl verschweißt, verzinkt

Höhenverstellbar: 100 mm - 375 mm

Grundplatte 150 mm x 150 mm

Gewindefußplatte, neigbar

Art.-Nr.	kg	VPE
70670N	2,5	4

Components and attachments

Frame elements

made of welded steel, galvanized

Frame for pedestrian tunnel

Item no.	kg	PU
112500	50.0	1

Corner frame for pedestrian tunnel

Item no.	kg	PU
112500E	28.0	1

Connecting struts

welded steel, galvanized

Cross brace for tunnel segment straight

Item no.	kg	PU
112501	7.3	1

Cross strut for corner tunnel segment

Item no.	kg	PU
112501E	7.0	1

Longitudinal strut for tunnel segment straight

Item no.	kg	PU
112502	6.3	1

Longitudinal brace for corner tunnel segment

Item no.	kg	PU
112502E	4.0	1

Transition element

welded steel, galvanized

Transition between two tunnel segments

Item no.	kg	PU
112503	13.2	1

Height-adjustable feet

made of steel welded, galvanized

Height adjustable: 100 mm - 375 mm

Base plate 150 mm x 150 mm

Threaded foot plate, inclinable

Item no.	kg	PU
70670N	2.5	4

Wandelemente

aus handelsüblichem 20 mm starkem Massivholz, mit aufgenagelten Querverbinder, die der Holz-Konstruktion eine gute Stabilität geben.

Das Element kann in zwei Richtungen aufgestellt werden. Kesseldruck-imprägniert.

Wandelement 2,00 m x 2,50 m

Art.-Nr.	kg	VPE
3B165	7,3	1

Wandelement 2,00 m x 1,00 m

Art.-Nr.	kg	VPE
3B165-10	7,3	1

Wandelement 0,50 m x 2,50 m

Art.-Nr.	kg	VPE
3B165E	7,3	1

Wandelement 0,50 m x 1,00 m

Art.-Nr.	kg	VPE
3B165E-10	7,3	1

Boden- und Decken-Elemente

aus einer stabilen Verbundplatte mit einer Anti-Rutsch-Oberfläche, im Holz eingearbeitet für eine dauerhafte Trittsicherheit

Schalungsplatte gerade 2,00 m x 1,00 m

Art.-Nr.	kg	VPE
2051100	24,5	1

Eck-Schalungsplatte 1,85 m x 1,00 m

Art.-Nr.	kg	VPE
2051100E	14,0	1

Auffahrrampe 2,00 m

aus verzinktem Stahl für einen leichten Einstieg in den Fußgängertunnel, speziell für Rollstuhlfahrer etc. geeignet. Auffahrrampe kann werkzeuglos in den das Rahmenelement 112500 eingehängt werden

Art.-Nr.	kg	VPE
112500R	28,0	1

Wall units

made of commercial 20mm thick solid wood, with nailed cross connectors, which give good stability to the wooden construction.

The element can be set up in two directions. Pressure impregnated.

Wall element 2.00 m x 2.50 m

Art.-No.	kg	PU
3B165	7.3	1

Wall element 2.00 m x 1.00 m

Art. no.	kg	PU
3B165-10	7.3	1

Wall element 0.50 m x 2.50 m

Art. no.	kg	PU
3B165E	7.3	1

Wall element 0.50 m x 1.00 m

Art. no.	kg	PU
3B165E-10	7.3	1

Floor and top elements

made of a stable composite panel with an anti-slip surface, incorporated in the wood for permanent slip resistance

Shuttering panel straight 2,00 m x 1,00 m

Item no.	kg	PU
2051100	24.5	1

Corner shuttering panel 1.85 m x 1.00 m

Item no.	kg	PU
2051100E	14.0	1

Access ramp 2.00 m

made of galvanized steel for easy access to the pedestrian tunnel ,especially suitable for wheelchair users etc. The ramp can be hooked into the frame element 112500 without any tools.

Item no.	kg	PU
112500R	28.0	1

Technische Änderungen und Fehler vorbehalten

Subject to technical modifications and errors